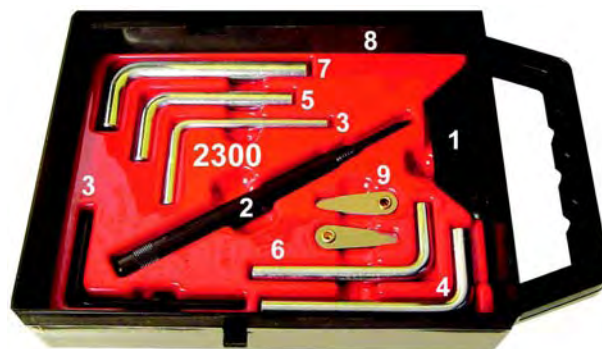


Waarvoor dient het gereedschap?

Voor het borggen van de tijdsafstelling op Ford diesel injectie en voor Mazda, Seat en VW modellen met Ford motor. Onmisbaar bij vervanging van diesel injectie pomp, nokkenas of nokkenas tandriem.

Wat zit er in de set?

- 2300-1** zwarte borgplaat
- 2300-2** lange borgpen met schroefdraad
- 2300-3** 2 borgpennen 6 mm
- 2300-4** borgpen 9,5 mm
- 2300-5** borgpen 10 mm
- 2300-6** borgpen 8 mm
- 2300-7** borgpen 13 mm
- 2300-8** liniaal vormige borgplaat
- 2300-9** 2 borgsets met ieder 5 voelers



Voor welke auto typen is de set geschikt?

Ford	Escort	1,6D
Ford	Escort	1,8D & TD
Ford	Fiesta	1,6D
Ford	Fiesta	1,8D
Ford	Galaxy	1,9 TD
Ford	Mondeo	1,8 TD
Ford	Orion	1,6D
Ford	P100	1,8 TD
Ford	Sierra	1,8 TD
Ford	Transit	2,4D
Ford	Transit	2,5Di & DTi
Mazda	121	1,8D
Seat	Alhambra	1,9 TD
VW	Sharan	1,9 TD

Wat gebruikt u voor welk auto type?

Merk type

Ford Escort 1,6D, Fiesta 1,6D, Orion 1,6D

Escort 1,8D & TD (tot 1996), Fiesta 1,8D, Mondeo 1,8 TD
Sierra 1,8 TD, P100 1,8 TD
alle met CAV injectie pomp 6,0 of Bosch injectie pomp 9,5 pin

Escort 1,8D & TD, Fiesta 1,8D, Mondeo 1,8 TD (vanaf 1996)

Galaxy 1,9 TD

Transit 2,4D tot 1986

Transit 2,5Di & DTi (vanaf 1984)
met CAV injectie pomp 6,0 of Bosch injectie pomp 9,5 pin

Mazda 121 1,8D (vanaf 1995)

Seat Alhambra 1,9 TD

VW Sharan 1,9 TD

gebruik:

borgplaat 1 en borgpen 2

borgpennen 2, 3, en 4
borgpennen 2, 3, en 4
borgpennen 2, 3, en 4

borgplaat 8 en borgpen 2

borgplaat 1 en borgpen 5

borgpen 6

borgpennen 3, 4, 6, en 7
borgpennen 3, 4, 6, en 7

borgpennen 2, 3 en 4

borgplaat 1 en borgpen 5

borgplaat 1 en borgpen 5

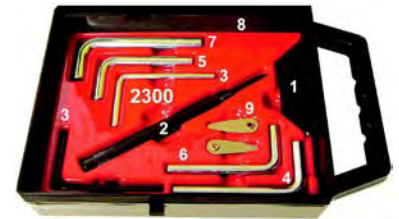
Hoe gebruikt u de set? Raadpleeg het werkplaatshandboek voor de juiste gegevens en procedures. Onderstaande handleiding geeft slechts een richtlijn.

Waarschuwing vooraf: we gaan ervan uit dat u een professioneel opgeleide monteur bent u dat u dus weet dat als de tijdsafstelling niet correct is (gebleven), dit kan resulteren in ernstige motorschade omdat de klep(pen) de piston raken kunnen. Incorrecte afstelling van de dieselinjectiepomp kan zwarte rook veroorzaken in de uitlaatgassen, of slecht starten of weinig motorvermogen.

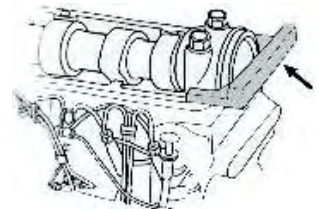


Hoe gebruikt u borgplaten **2300-1** en **2300-8**?

Met deze platen borgt u een sleuf achter in de nokkenas die parallel aan de bovenkant van het nokkenashuis loopt (zie afbeelding). Zo houdt u de nokkenas in het BDP (Bovenste Dode Punt). Lees de instructies in het desbetreffende werkplaatshandboek om het nokkenasdeksel en het distributiehuis te demonteren.



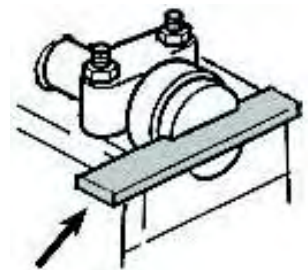
1. Verdraai de motor in de normale draairichting totdat u de borgplaat in de sleuf aan het einde van de nokkenas kunt steken.
2. Als het nodig is, kunt u de borgplaat vastzetten met de borgplaatjes **2300-9**. Zorg ervoor dat de borgplaat goed op zijn plaats zit en totaal geen speling meer heeft.
3. De nokkenas is dan goed geborgd en u kunt beginnen met de service werkzaamheden.



Hoe gebruikt u borgpen **2300-2**?

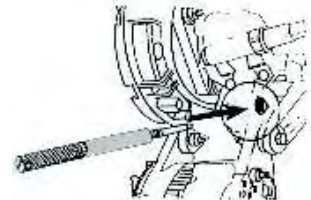
Deze borgpen schroeft u in het cilinderblok. Daarmee kunt u de kruk vastzetten om het BDP (Bovenste Dode Punt) te borgen.

1. Verdraai de motor in de normale draairichting totdat de tijdsmarkeringstekens op het injectiepomp tandwiel tegenover de gesmede nok staat op het distributiedeksel.
2. Verwijder de plug uit het cilinderblok en schroef de borgpen ervoor in de plaats.
3. Verdraai de krukas langzaam met de klok mee totdat de kruk tegen de borgpen loopt.
4. De eerste cilinder staat dan in het BDP (Bovenste Dode Punt) van ontsteking.



Hoe gebruikt u de overige borgpenningen?

Deze borgpenningen steekt u door de distributietandwielen in de pasgaten van het motorblok. De pasgaten kunnen zich bevinden bij het tandwiel van de injectiepomp, krukas of vliegwiel. Volg de instructies in het werkplaatshandboek om het distributiedeksel indien nodig te demonteren.



1. Verdraai de motor langzaam in de normale draairichting totdat de distributietandwiel en het pasgat recht tegenover elkaar zitten.
2. Steek de borgpen door het distributietandwiel in het pasgat.

Het is belangrijk om de juiste tijdsafstelling van de injectiepomp te controleren na deze werkzaamheden! Dit doet u met Midlock set **TE-93**.

De juiste tandriemspanning kunt u controleren met een tandriemspanning meter.

